

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar

MICRO ÔNIBUS - Capacidade Mínima Conforme Edital

Trajetos 3B - Itinerário: Conforme Termo de Referência

Quilometragem Considerada/Dia = 105 Km, Para Fins de Cálculo do Custo Fixo

Custos Variáveis

ÓLEO DIESEL

Preço Do Litro Óleo Diesel	5,59
Média Consumida KM/Litro	7,00
Arla R\$/Litro	7,00
Consumo Arla (1000 km) 5% do Diesel	7,14
Custos com Arla	0,05
Custo Oleo Diesel + Arla por KM	0,8486

ÓLEO LUBRIFICANTE

Preço do Litro Lubrificante	20,00
Total na Troca – 12 Litros	240,00
Km Rodados com 1 Troca	8.000,00
Custo do Lubrificante por KM	0,0300

PNEUS DE RODAGEM

Preço do Pneu utilizado (novo)	650,00
Qtd. Pneus Rodando	6,00
Preço Recapagem	450,00
Quantidade de Recapagens	2,00
Vida útil do Pneus por KM	70.000,00
Custo dos Pneus de rodagem Por KM	0,0288

MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês	1.680,00
Custo da Manutenção por KM	0,8000

Custos Fixos

CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO

Valor Médio de venda Ônibus	90.000,00
Valor da Depreciação anual %	8,00%
Valor da Depreciação anual R\$	7.200,00
Valor a Depreciar no mês	600,00
Km diária	105,00
Km média Percorrida no Mês - 20d/mês	2.100,00
Custo da Depreciação por KM	0,2857

MOTORISTA

Motorista	2.560,70
Encargos Sociais (66,63%)	1.706,19
Vale Refeição (valor líquido 80% de R\$ 24,72)	395,52

Custo Funcionário Mês

Fator de Utilização da Mão de Obra	74,00%
------------------------------------	--------

Custo do Motorista por KM

IPVA E Seguros - Laudo

IPVA – 1,0% sobre valor do veículo	75,00
Seguro Resp. Civil e Casco	200,00
Laudos Detran/Inmetro	70,00
DPVAT	10,00
Monitoramento/Rastreabilidade	60,00
Totais dos custos	415,00
Custo por Km	0,1976

Total dos Custos variáveis/Km	1,7074	Total dos Custos Fixos/Km	2,1263
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			3,8337
Margem de Lucro e Impostos em Percentual			23,89%
Total a Pagar por Quilometro Rodado			4,75

Observações/Considerações:

1 – Custo de capital/depreciação, apropriado 100% para o trajeto.

2 - Custo com mão de obra apropriado através de fator de utilização, conforme aferições/medições de campo, sendo acrescido ao tempo de uso efetivo, duas horas diárias.